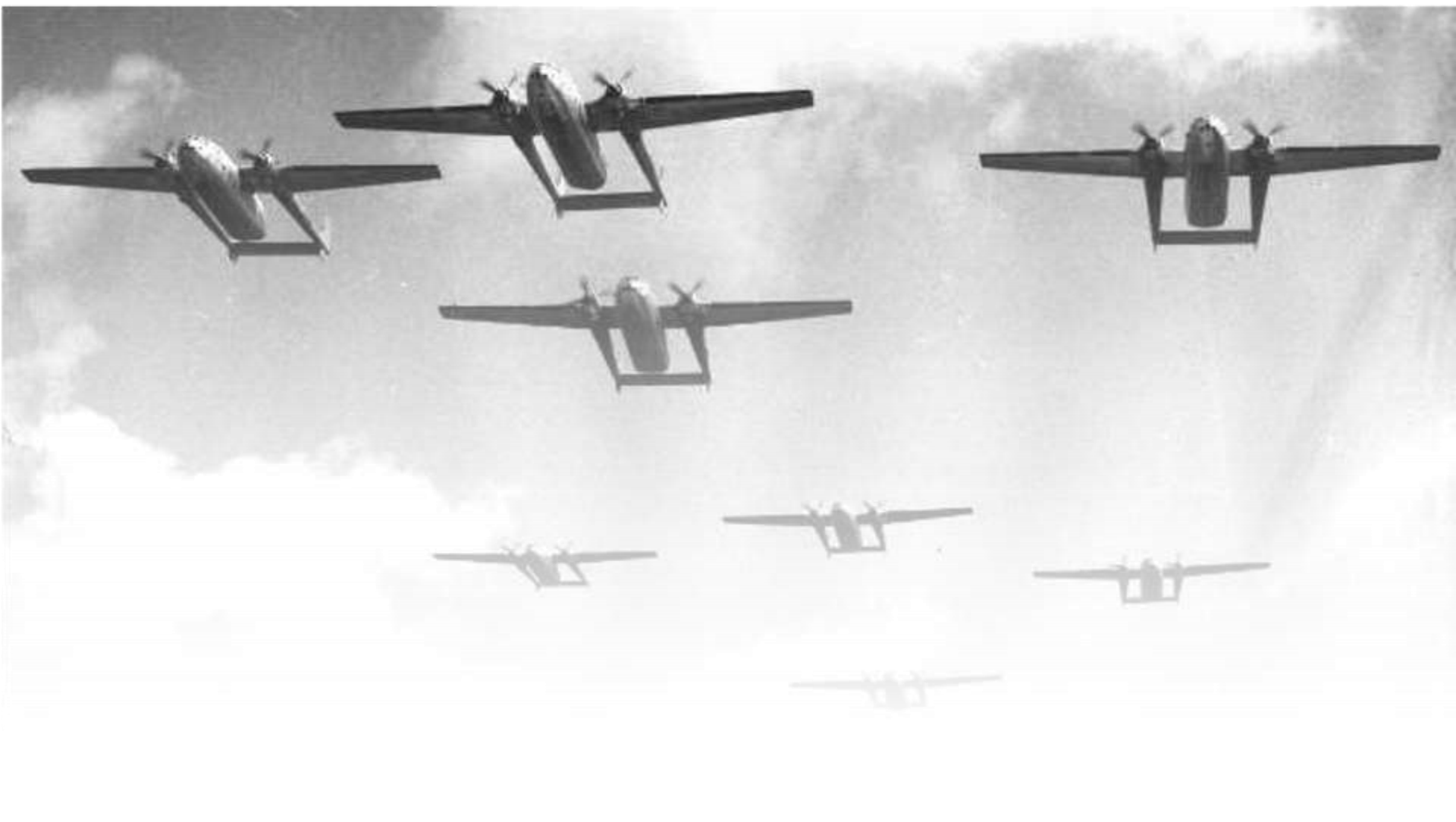


Vous avez dit Noratlas ?





Le premier servi...
Le Groupe des « Seigneurs »...
à partir de Mai 1954

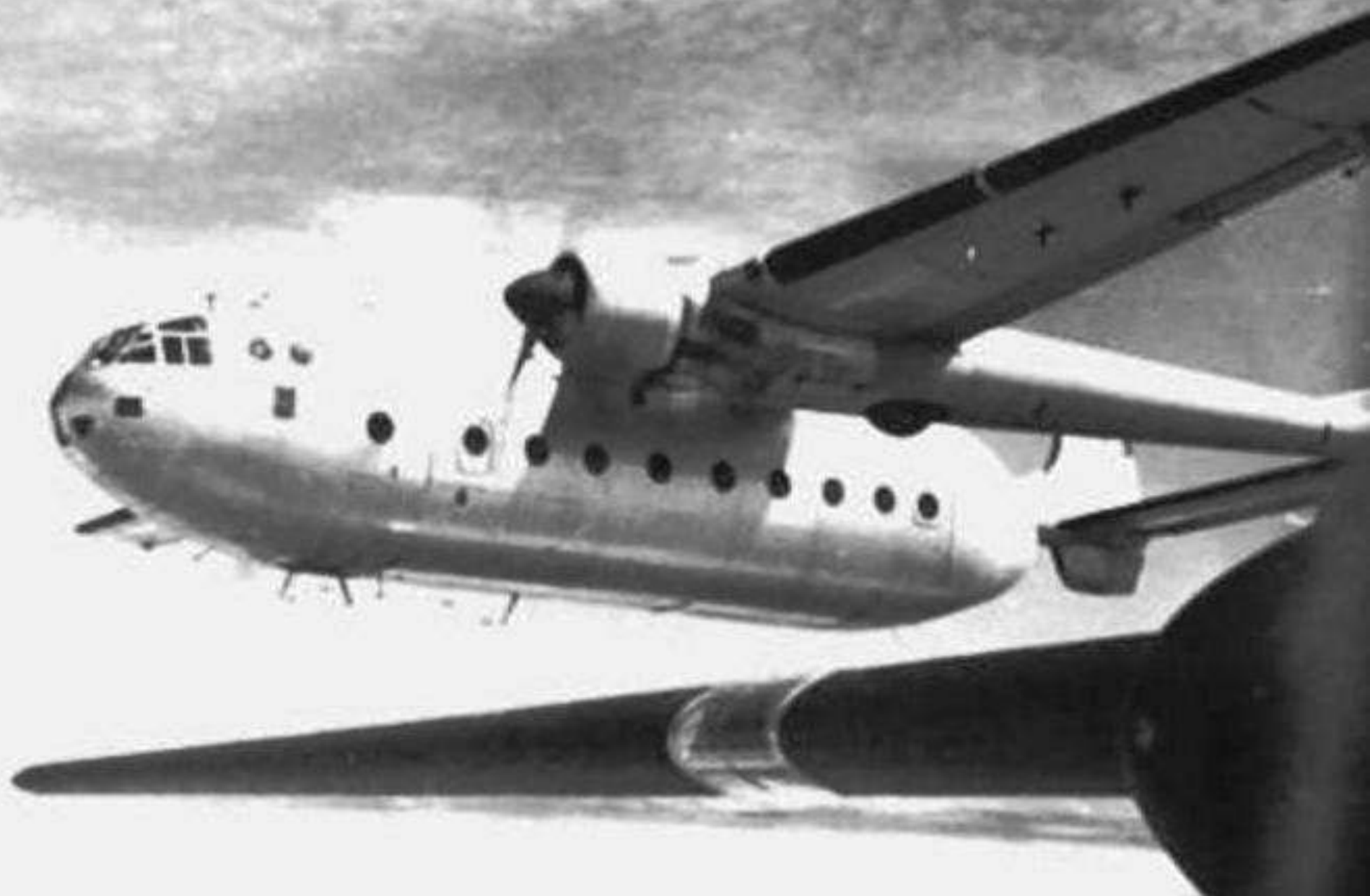


Largage lourd
au Tonkin
Juillet 1954



Nord 2501 N° 30 au GT 2/64 « Anjou » en Indochine (FRBKY) - 1954-1955

En vol de Groupe...le numéro 2...un certain Pierre...M...Merei au camarade
photographe.





Tan Son Nhut, 03 heures locales.....Départ pour Cat-Bi (Haïphong) pont aérien Opération « Cognac ». Nous serons rentrés vers 15 heures, avec nos réfugiés du Nord-Vietnam



Nord 2501 N° 25 FRBKT du GT 2/64 « Anjou » - Indochine 1954-1955

Nord 2501 de l'"Anjou" au dessus de la Base de Tan-Son-Nhut - 1954



Nord 2501 N° 30 au GT 2/64 « Anjou » en Indochine (FRBKY) - 1954-1955



Nord 2501 N° 15 FRBKD du GT 2/64 "Anjou" - Tan Son Nhut - 1954-1955



16 « Nord » de l' « Anjou » en formation
Meeting de Phat Tho - 13 Octobre 1954



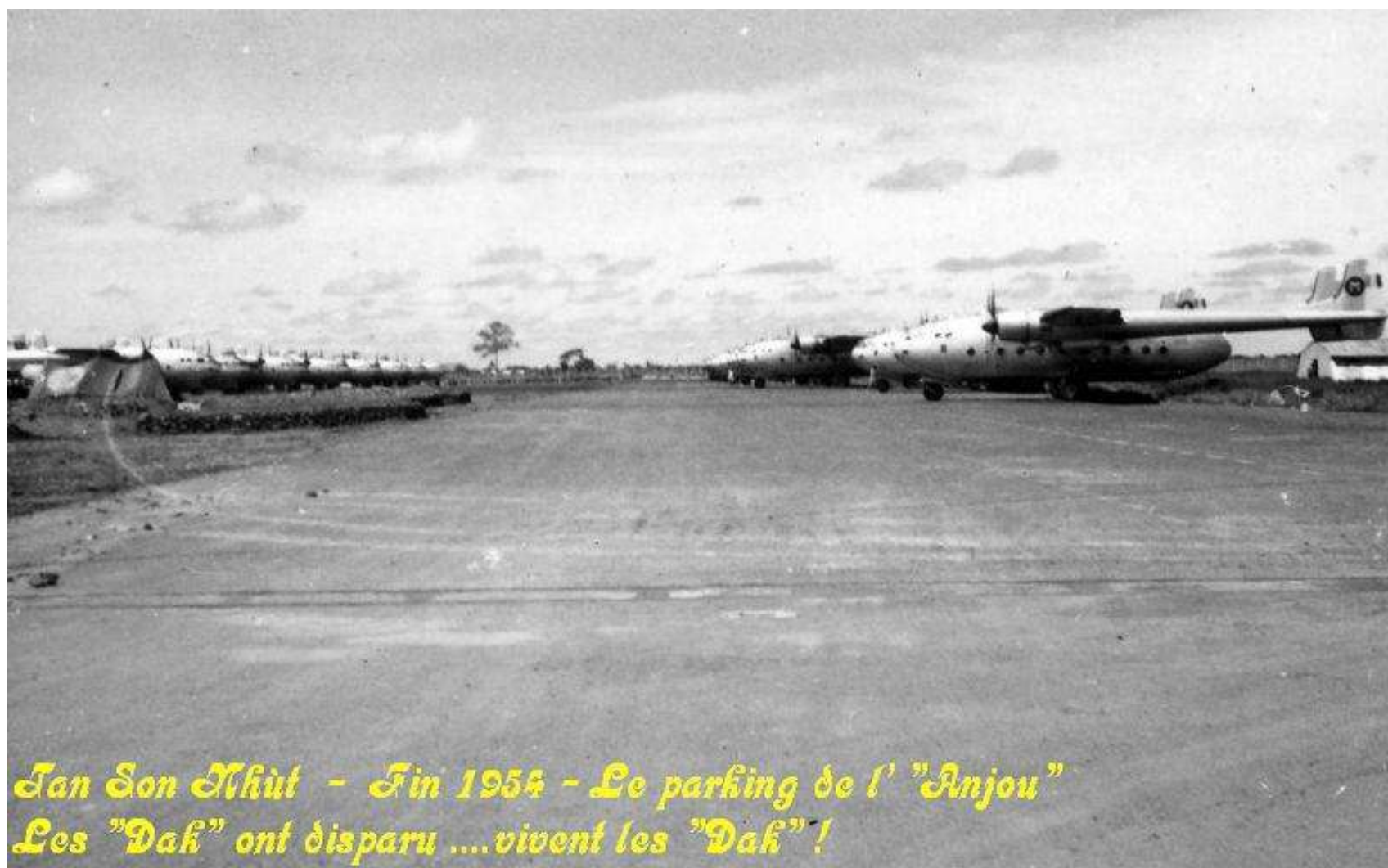
Break

à

Tan

Son

Nhút



*Tan Son Nhut - Fin 1954 - Le parking de l' "Anjou"
Les "Dak" ont disparuvivent les "Dak" !*



Fin de l'Indochine pour le « Nord » et l'« Anjou »

Le Nord 2501 N° 27 PRBKX
quitte le dernier le sol de l'Indochine
le 13 Juin 1955

à destination de Blida,
nouvelle étape du Groupe.

Le pilote, c'est Pierre M....

La saga des Seigneurs en Indochine se
termine ce jour là et ne sera plus qu'un
chapitre de l'histoire
du Transport Aérien Militaire

